

Инструкция пользования элементом управления FR-4

Все холодильное оборудование компании Konvekta оснащается электронным элементом управления FR-4 производства Германии.

Основные особенности FR-4:

- питание от сети 12/24 Вольт.
- Работа в режиме доставки свежих продуктов, глубокого охлаждения и отопления кузова
- Комплектация датчиком температуры и кабелем длиной 10 метров
- Счетчик продолжительности работы холодильной установки
- Индикатор сервисного обслуживания
- Четко видимый синий дисплей.



На регуляторе FR4 находятся следующие кнопки управления:

поз.	кнопка	Функция
1	AUF	<ul style="list-style-type: none"> • При помощи этой кнопки Вы можете увеличить необходимую величину температуры; • Если удерживать эту кнопку более, чем на 5 секунд, тогда включится режим оттаивания (ручное управление).
2	AB	<ul style="list-style-type: none"> • При помощи этой кнопки Вы можете уменьшить необходимую величину температуры; • После однократного нажатия на кнопку в режиме охлаждения, отображается общее количество рабочих часов установки, а после двухкратного нажатия – количество часов после прохождения последнего сервисного обслуживания.
3	U	<ul style="list-style-type: none"> • Нажатие на кнопку продолжительностью около 5 сек., приводит к включению или отключению холодильной установки; • После однократного нажатия на кнопку, отображается температура в кузове (датчик Pr1), а после двухкратного – температура испарителя (датчик Pr2).
4	P	<ul style="list-style-type: none"> • После однократного нажатия в режиме охлаждения, отображается заданная величина температуры. Температура меняется при помощи кнопок AUF и AB; • После повторного нажатия, измененная заданная температура подтверждается.

Регулятор FR4

поз.	название	функция
5	Контрольная лампочка; сигнал неисправности	<ul style="list-style-type: none"> • Загорается при неисправности системы.

6	Контрольная лампочка; режим размораживания	<ul style="list-style-type: none"> Загорается при режиме размораживания испарителя; Мигает при работе дренажа.
7	Контрольная лампочка; работа испарителя и конденсатора	<ul style="list-style-type: none"> Загорается когда испаритель и конденсатор функционирует.
8	Контрольная лампочка; работа компрессора	<ul style="list-style-type: none"> Загорается при включенном компрессоре; Моргает при включении режима минимального времени включения.
9	Контрольная лампочка; ОК	<ul style="list-style-type: none"> Загорается при нормальной работе холодильной установки.
10	Контрольная лампочка; режим Stand-by	<ul style="list-style-type: none"> Загорается при режиме работы Stand-by.

Управление холодильной установкой



Опасно для жизни!

Управление холодильной установкой во время движения может отвлекать ваше внимание от дорожного движения и это может привести к несчастному случаю. Управляйте холодильной установкой только во время стоянки.




Внимание!

Если Вы эксплуатируете транспортное средство длительное время не пользуясь холодильной установкой, тогда Вам не обходимо включать систему каждые десять дней приблизительно на пять минут, во избежания рассыхания резиновых уплотнителей и сальника вала компрессора.

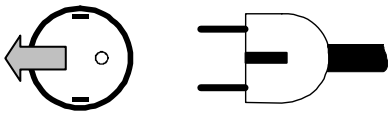

Включение холодильной установки при работе от двигателя автомобиля

Для включения холодильной установки от привода двигателя необходимо сделать следующее:

шаг	действие	изображение
1	Запустите двигатель транспортного средства.	
2	Удержите на 5 сек. кнопку U. На дисплее регулятора FR4 отобразится актуальная температура внутри кузова.	




Включение холодильной установки при приводе от электросети 220/380В. (система «Stand-by»)

Если Ваша холодильная установка оборудованна системой «Stand-by», тогда для включения ее необходимо сделать следующее:

шаг	действие	изображение
1	Подключите холодильную уставку к электросети с напряжением, соответствующим параметрам холодильного оборудования.	
2	Удержите на 5 сек. кнопку U. На дисплее регулятора FR4 отобразится актуальная температура внутри кузова.	

Управление регулятором FR4

Для настройки температуры охлаждения следует сделать следующее:

шаг	действие	изображение
1	Нажмите и отпустите кнопку „P”. Высвечивается значение „SP1”, обозначающее изменение актуальной настроенной температуры. Для изменения настроенной температуры, следует нажимать кнопку „AUF” или „AB”. Функция кнопок: Однократное нажатие кнопки: AB : уменьшается значение на 0,1°C.; AUF : увеличивается значение на 0,1°C.	
2	При нажатии и удержании кнопки: AB : уменьшается значение в ускоренном порядке; AUF : увеличивается значение в ускоренном порядке. После 15 секунд настроенное значение сохраняется. При нажатии на кнопку „P”, настроенное значение сохраняется немедленно.	
3	На дисплее отобразится актуальная температура внутри кузова.	

Отображение настроенной температуры

Нажмите один раз на кнопку „P”.

На дисплее отобразится заданная величина температуры кузова.

Ручная установка режима оттайки

Элемент управления FR4 предварительно запрограммирован на автоматическое размораживание испарителя на 10 минут.

Если испаритель сильно покрывается льдом, тогда Вы можете воспользоваться размораживанием испарителя в ручном режиме.


Нажмите и удержите кнопку „AUF” до тех пор, пока не засветится контрольная лампочка „Abtauung ❄️” и на дисплее отобразится надпись „def”. Если нет технических предпосылок для включения режима оттайки, например, при высокой температуре испарителя, тогда процесс размораживания не начнется.

Отображения дисплея в режиме охлаждения

В режиме охлаждения на дисплее отображается актуальная температура внутри кузова и сигнализируют контрольные лампочки: • „Kompressor” («компрессор») и • „OK” («OK»)

Выключение холодильной установки с приводом от двигателя автомобиля

Для выключения холодильной установки необходимо сделать следующее:

шаг	действие	изображение
1	Нажмите на 5 секунд кнопку U. На дисплее регулятора FR4 высветится светодиод „Stand-by”.	
2	Остановите двигатель автомобиля.	

Выключение холодильной установки с приводом от системы «Stand-by»

Для выключения холодильной установки необходимо сделать следующее:

шаг	действие	изображение
-----	----------	-------------

- 1 Нажмите на 5 секунд кнопку U.
На дисплее регулятора FR4 высветится светодиод „Stand-by“.



2	Выймите вилку холодильной установки электросети.	A diagram showing a two-prong electrical plug on the right and its corresponding socket on the left. The socket is a circular hole with two vertical slots. An arrow points from the plug towards the socket.
---	--	---